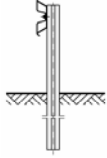
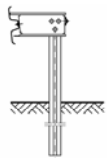
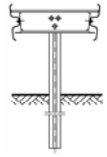
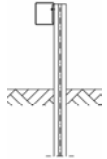
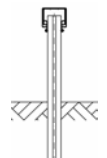


| Zeichnung | Aufhalte- stufe | W W _N | Anprall- heftigkeits- stufe | Prüflänge |
|-----------|--------------------|---------------------|-----------------------------------|-----------|
|-----------|--------------------|---------------------|-----------------------------------|-----------|

Systeme gerammt

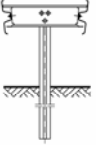
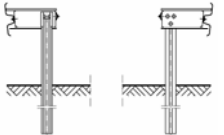
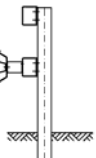
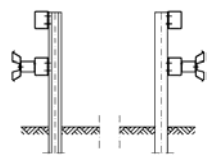
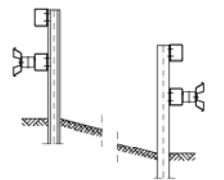
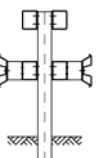
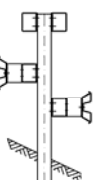
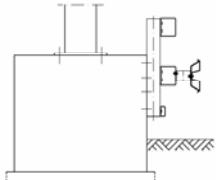
| Aufhaltestufe N2 | | | | | | |
|-------------------------|---|----------|----|------------------------------|---|------|
| ESP/4.0 |  | S1.1-110 | N2 | W5 W _N = 1,6 m | A | 60 m |
| ESP/2.0 | | S1.1-111 | N2 | W4 W _N = 1,3 m | A | 60 m |

| Aufhaltestufe H1 | | | | | | |
|-------------------------|---|----------|----|------------------------------|---|------|
| EDSP/2.0 |  | S1.1-120 | H1 | W5 W _N = 1,6 m | A | 60 m |
| EDSP/1.33 | | S1.1-121 | H1 | W4 W _N = 1,2 m | A | 60 m |
| DDSP/4.00 |  | S1.1-130 | H1 | W6 W _N = 1,9 m | A | 60 m |
| PSSK/2.0 |  | S1.1-210 | H1 | W4 W _N = 1,2 m | A | 64 m |
| PSUK/2.0 |  | S1.1-220 | H1 | W4 W _N = 1,1 m | A | 64 m |

W = Klasse des Wirkungsbereichs, W_N = normalisierter Wirkungsbereich gemäß EN 1317-2

| Zeichnung | Aufhalte- stufe | W W _N | Anprall- heftigkeits- stufe | Prüflänge |
|-----------|--------------------|---------------------|-----------------------------------|-----------|
|-----------|--------------------|---------------------|-----------------------------------|-----------|

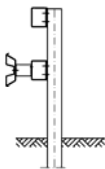
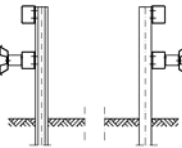
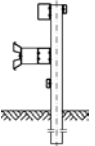
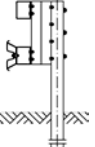
Systeme gerammt

| Aufhaltestufe H2 | | | | | | |
|---|---|----------|----|--|---|------|
| DDSP/1.33 SL |  | S1.1-131 | H2 | W7 W _N = 2,3 m | A | 64 m |
| EDSP/2.0 zweifach (mit gemein- samer Wirkung) Neigung MS ≤ 1:10 |  | S1.1-122 | H2 | W8 W _N = 2.7 m | A | 68 m |
| SUPER-RAIL |  | S1.1-310 | H2 | W4 W _N = 1,3 m | A | 40 m |
| SUPER-RAIL zweifach (mit getrennter Wirkung) |  | S1.1-320 | H2 | W4 W _N = 1,3 m | A | 40 m |
| SUPER-RAIL zweifach MS geneigt (mit getrennter Wirkung) |  | S1.1-321 | H2 | W4 W _N = 1,3 m | A | 40 m |
| SUPER-RAIL doppelt |  | S1.1-330 | H2 | W4 W _N = 1,2 m | B | 60 m |
| SUPER-RAIL doppelt MS geneigt |  | S1.1-331 | H2 | W4 W _N = 1,2 m | B | 60 m |
| SUPER-RAIL VZB |  | S1.1-313 | H2 | W3 W _N = 0,9 m einschliesslich statischer Anteil Anprallsockel | B | 28 m |

W = Klasse des Wirkungsbereichs, W_N = normalisierter Wirkungsbereich gemäß EN 1317-2

| Zeichnung | Aufhalte- stufe | W W _N | Anprall- heftigkeits- stufe | Prüflänge |
|-----------|--------------------|---------------------|-----------------------------------|-----------|
|-----------|--------------------|---------------------|-----------------------------------|-----------|

Systeme gerammt

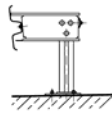
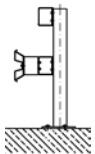
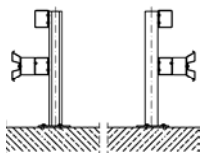
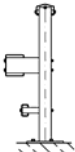
| Aufhaltestufe H4b | | | | | | |
|--|---|----------|------|------------------------------|---|------|
| SUPER-RAIL |  | S1.1-310 | H4b | W7 W _N = 2,2 m | A | 76 m |
| SUPER-RAIL zweifach (mit getrennter Wirkung) Neigung MS ≤ 1:10 |  | S1.1-320 | H4b | W7 W _N = 2,2 m | A | 76 m |
| SUPER-RAIL Plus |  | S1.1-340 | H4b* | W5* | B | 76 m |
| MAXI-RAIL |  | S1.1-410 | H4b | W6 W _N = 2,1 m | B | 92 m |

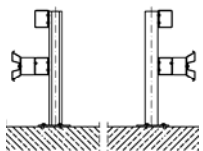
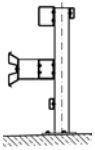
* vorbehaltlich der definitiven Prüfergebnisse

W = Klasse des Wirkungsbereichs, W_N = normalisierter Wirkungsbereich gemäß EN 1317-2

| Zeichnung | Aufhaltestufe | W W _N | Anprall- heftigkeits- stufe | Prüflänge |
|-----------|---------------|---------------------|-----------------------------------|-----------|
|-----------|---------------|---------------------|-----------------------------------|-----------|

Systeme auf Bauwerk

| Aufhaltestufe H2 | | | | | | |
|--|--|----------|----|------------------------------|---|------|
| EDSP- BW/1.33 (mit Geländer) |  | S1.2-120 | H1 | W5 W _N = 1,6 m | A | 80 m |
| | | S1.2-120 | H2 | W7 W _N = 2,2 m | A | 80 m |
| SUPER-RAIL Bw |  | S1.2-310 | H2 | W4 W _N = 1,2 m | B | 36 m |
| SUPER-RAIL zweifach Bw (mit getrennter Wirkung) |  | S1.2-320 | H2 | W4 W _N = 1,2 m | B | 36 m |
| SAFETY-RAIL |  | S1.2-510 | H2 | W4 W _N = 1,1 m | B | 32 m |

| Aufhaltestufe H4b | | | | | | |
|--|---|----------|------|------------------------------|---|-------|
| SUPER-RAIL zweifach Bw (mit getrennter Wirkung) |  | S1.2-320 | H4b* | W7* | B | 40 m* |
| SUPER-RAIL Plus Bw + Gel. |  | S1.2-340 | H4b | W6 W _N = 2,1 m | B | 80 m |

* vorbehaltlich der definitiven Prüfergebnisse

W = Klasse des Wirkungsbereichs, W_N = normalisierter Wirkungsbereich gemäß EN 1317-2